

ALGEMENE VOORWAARDEN

Algemene voorwaarden van de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Transport Trading Amsterdam (T.T.A.) B.V., gevestigd te (1047 HM) Amsterdam, aan het adres Ruijgoordweg 80, ingeschreven in het handelsregister onder dossiernummer 33250516, tevens handelend onder de namen Barge Company Amsterdam en Ter Haak Intermodal, hierna te noemen: 'TTA'.

1. TOEPASSELIJKHEID

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle werkzaamheden die TTA in opdracht van haar wederpartij verricht ongeacht de aard van die werkzaamheden.
2. TTA wijst de toepasselijkheid van de algemene voorwaarden van de wederpartij uitdrukkelijk van de hand.
3. TTA is niet gebonden aan enige afwijking van of aanvulling op deze algemene voorwaarden, tenzij schriftelijk overeengekomen met een persoon die bevoegd is TTA te vertegenwoordigen.
4. De wederpartij die eenmaal met TTA heeft gecontracteerd op basis van deze algemene voorwaarden, aanvaardt daarmee de toepasselijkheid van deze algemene voorwaarden op al zijn toekomstige (contractuele) relaties met TTA.
5. Met deze algemene voorwaarden verliezen alle eerder tussen TTA en de wederpartij overeengekomen voorwaarden hun geldigheid.
6. Indien en voor zover enige bepaling uit deze algemene voorwaarden nietig is of vernietigd mocht worden, dan wordt deze bepaling vervangen door een geldige bepaling die zoveel mogelijk correspondeert met de inhoud en de strekking van de nietige respectievelijk vernietigde bepaling. Nietigheid of vernietigbaarheid van enige bepaling laat de toepasselijkheid en geldigheid van deze algemene voorwaarden onverlet.

2. DOORVERWIJZING

1. TTA werkt als expediteur en als vervoerder over de binnenwateren. Ook verzorgt zij in voorkomend geval tussentijdse opslag. Deze algemene voorwaarden gelden steeds aanvullend op dwingendrechtelijke verdragen en wetgeving. De hieronder genoemde branche gebruikelijke voorwaarden gelden voor specifieke werkzaamheden telkens aanvullend op deze algemene voorwaarden. In de volgende leden van dit artikel wordt dit nader uitgewerkt.
2. Ingeval van vervoer, waarop het Verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI) dwingendrechtelijk van toepassing is, zijn deze algemene voorwaarden in aanvulling op dat verdrag van toepassing.
3. Ingeval van expeditie en andere (logistieke) werkzaamheden gelden de Nederlandse Expeditievoorwaarden van de Fenex, met uitsluiting van de in die voorwaarden voorkomende arbitrageclausule en het artikel waarin met betrekking tot specifieke andere werkzaamheden naar bepaalde branchevoorwaarden wordt (door)verwezen.
4. Ingeval van opslag voorafgaand aan, tijdens of na afloop van enige vervoerperiode voor zover niet deel uitmakend van het vervoer gelden de Nederlandse Opslagvoorwaarden van de Fenex, met uitsluiting van de in die voorwaarden voorkomende arbitrageclausule en het artikel waarin met betrekking tot specifieke werkzaamheden naar bepaalde branchevoorwaarden wordt (door)verwezen.
5. Ten aanzien van een eventueel traject van wegvervoer naar de overeengekomen laadhaven respectievelijk vanaf de overeengekomen loshaven (voorafgaand of na afloop van vervoer over de binnenwateren), verbindt TTA zich jegens de wederpartij slechts tot het als expediteur in de zin van artikel 8:60 BW sluiten van een vervoerovereenkomst met een wegvervoerder ten behoeve van de wederpartij. TTA handelt dus niet zelf als wegvervoerder. Mocht TTA in een voorkomend geval desondanks als wegvervoerder aangemerkt worden, dan zijn ingeval van binnenlands (niet-grensoverschrijdend) wegvervoer in aanvulling op de regeling opgenomen in Afdeling 2 van Titel 13 van Boek 8 BW aanvullend van toepassing de Algemene Vervoercondities van de Stichting Vervoeradres (AVC) met uitsluiting van de in die voorwaarden voorkomende arbitrageclausule en de

artikelen waarin met betrekking tot specifieke andere werkzaamheden naar bepaalde branchevoorwaarden wordt (door)verwezen.

6. Ten aanzien van goederenvervoer over spoorwegen, verbindt TTA zich slechts tot het als expediteur in de zin van artikel 8:60 BW sluiten van een vervoerovereenkomst met een spoorvervoerder ten behoeve van de wederpartij. TTA handelt dus niet zelf als spoorvervoerder.
7. Mocht TTA in een voorkomend geval toch als spoorvervoerder aangemerkt worden, dan gelden deze voorwaarden in aanvulling op de toepasselijke verdrags- of wettelijke regelingen. COTIF-CIM 1999 is alsdan ook van toepassing op grensoverschrijdend spoorvervoer als de plaats van inontvangstneming of die bestemd voor aflevering gelegen is in een staat die niet partij is bij het verdrag. De regeling opgenomen in Boek 8 BW geldt voor al het binnenlandse (niet-grensoverschrijdende) spoorvervoer.
8. Indien TTA als spoorvervoerder aangemerkt zou worden, geldt ten aanzien van een eventueel traject van wegvervoer of vervoer over de binnenwateren voorafgaand aan, tussen of in aansluiting op het spoorvervoer, dat partijen geacht worden in zoverre een aparte overeenkomst te hebben gesloten. TTA verbindt zich ten aanzien van het andersoortige traject slechts tot het als expediteur in de zin van artikel 8:60 BW sluiten van een vervoerovereenkomst met een vervoerder ten behoeve van de wederpartij. TTA handelt niet zelf als vervoerder. Mocht TTA ten aanzien van het andersoortige traject desondanks als vervoerder aangemerkt worden, dan zijn ingeval van binnenlands (niet-grensoverschrijdend) wegvervoer in aanvulling op de regeling opgenomen in Afdeling 2 van Titel 13 van Boek 8 BW van toepassing de AVC (wederom exclusief arbitrageclausule en (door)verwijzingen naar andere branchevoorwaarden).
9. Steeds zal de meest recente versie van deze standaardvoorwaarden gelden. Bij twijfel welke voorwaarden aanvullend van toepassing zijn of bij strijdigheid, beslist TTA.

3. UITSLUITING EN BEPERKING AANSPRAKELIJKHEID TTA

1. Alle werkzaamheden geschieden voor rekening en risico van de wederpartij.
2. TTA sluit iedere aansprakelijkheid uit voor gevolg-, letselschade of schade door verlies of beschadiging van andere zaken, dan de zaken waarop de overeenkomst betrekking heeft, behoudens voor zover zodanige schade is veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid van TTA zelf of haar leidinggevende personeel.
3. Bij vervoer over de binnenwateren waarop het CMNI-verdrag dwingendrechtelijk van toepassing is zal TTA, noch een eventueel door haar in te schakelen ondervoerder, aansprakelijk zijn voor schade veroorzaakt:
 - door een handelen of nalaten van de schipper van het schip, de loods of elke andere persoon in dienst van het schip of van de duwboot of van de sleepboot tijdens de navigatie of bij de samenstelling of ontkoppeling van een duwkonvooi of sleepkonvooi (artikel 25 lid 2 onder a CMNI);
 - door brand of een explosie aan boord van het schip (artikel 25 lid 2 onder b CMNI);
 - door gebreken aan TTA's of een door haar gehuurd of gecharterd schip, die bestonden voor aanvang van de reis, onder de voorwaarde dat TTA bewijst dat deze gebreken voor aanvang van de reis niet ontdekt konden worden, ondanks inachtneming van de nodige zorgvuldigheid (artikel 25 lid 2 onder c CMNI).
4. Bij vervoer over de binnenwateren is de wederpartij verplicht de zaken in de laadhaven in het schip te laden, te stuwen en vast te zetten respectievelijk in de loshaven te lossen. TTA sluit iedere aansprakelijkheid uit voor schade veroorzaakt bij de lading, stuwning of lossing door of in opdracht van de wederpartij.
5. Bij vervoer over de binnenwateren sluit TTA iedere aansprakelijkheid voor schade door verlies of beschadiging van de te vervoeren goederen uit, ontstaan vóór het laden in het schip en na het lossen uit het schip.
6. Bij spoorvervoer geldt dat de wederpartij verantwoordelijk is voor het laden en lossen van de goederen.

7. Mocht TTA door haar wederpartij buiten overeenkomst worden aangesproken ter zake van schade ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden, dan is zij niet verder aansprakelijk dan dat zij dat zou zijn uit overeenkomst.

4. DERDENBEDING

1. TTA bedingt namens haar bestuurders, ondergeschikten alsmede de door haar ingeschakelde hulppersonen en hun bestuurders en ondergeschikten het recht om door aanvaarding van dit beding een beroep op de overeenkomst tussen TTA en de wederpartij te doen en alle verweren tegen te werpen die TTA jegens de wederpartij zou kunnen invoeren.

5. AANSPRAKELIJKHEID WEDERPARTIJ

1. Voor zover de in artikel 2 genoemde regelingen en voorwaarden niet reeds voorzien in verplichtingen en aansprakelijkheden van de afzender op dit punt, geldt dat de wederpartij verplicht is er voor te zorgen dat zijn goederen, voorzien van alle ingevolge verdragsrechtelijke of wettelijke bepalingen verplichte of met TTA overeengekomen documentatie en informatie, op het afgesproken tijdstip en de afgesproken plaats aanwezig zijn en na het vervoer in ontvangst worden genomen.
2. De wederpartij is jegens TTA volledig aansprakelijk voor alle kosten en schade die voor TTA voortvloeien uit het niet (tijdig) aanleveren of in ontvangst nemen van de goederen, alsmede voor het niet (tijdig) aanleveren van de verplichte of overeengekomen documentatie en informatie en voor de onvolledigheid of onjuistheid daarvan. Dit geldt met name ook voor de kosten en schade die door TTA ingeschakelde derden aan haar worden doorbelast.
3. TTA heeft daarnaast het recht de wederpartij het in verband met de opdracht overeengekomen bedrag volledig in rekening te brengen, indien de wederpartij de goederen niet op het afgesproken tijdstip en de afgesproken plaats aanlevert of de opdracht binnen een termijn van 24 uur voorafgaand aan het afgesproken moment van aanlevering annuleert dan wel niet (tijdig) alle ingevolge verdragsrechtelijke of wettelijke bepalingen verplichte of met TTA overeengekomen documentatie en informatie verstrekt, waardoor het vervoer niet (op tijd) kan doorgaan.
4. Indien de wederpartij ingeval van vertraging alsnog wenst dat de opdracht wordt uitgevoerd, dan is TTA daartoe alleen gehouden indien de wederpartij TTA vooraf de volledige bijkomende kosten en schade vergoed. TTA heeft recht de helft van het in verband met de opdracht overeengekomen bedrag aan de wederpartij in rekening te brengen indien deze de opdracht annuleert binnen een termijn van 48 uur voorafgaand aan het afgesproken moment van aanlevering.

6. RETENTIERECHT

1. Voor zover de in artikel 2 genoemde regelingen en voorwaarden TTA niet reeds het recht toekennen de afgifte van zaken en/of documenten op te schorten, heeft TTA een retentierecht met betrekking tot de zaken en documenten, die zij onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die zij op de wederpartij heeft of zal krijgen.
2. Dit retentierecht ziet ook op onbetaalde vorderingen ter zake van voorgaande opdrachten en kan door TTA ook worden ingeroepen tegen derden met een ouder recht op de zaak.

7. UITSLUITING BEROEP OP VERREKENING/OPSCHORTING

1. De wederpartij is niet gerechtigd de betaling van vorderingen van TTA op te schorten of een enige vordering van TTA te verrekenen met een vordering die hij op TTA mocht hebben of pretenderen. De wederpartij komt ook geen beroep op opschorting of verrekening toe bij wijze van verweer.

8. VERVALTERMIJN

1. Voor zover het CMNI-verdrag, COTIF-CIM 1999, het Burgerlijk Wetboek of de in artikel 2 van deze algemene voorwaarden genoemde branche gebruikelijke voorwaarden, in een bepaald geval niet reeds

voorzien in een specifieke verjarings- en/of vervalt termijn, vervallen alle rechtsvorderingen tegen TTA door het enkele verloop van één jaar.

2. Deze termijn vangt aan op de dag volgende op die waarop de vordering opeisbaar is geworden dan wel de dag waarop de benadeelde met de schade bekend is geworden.

9. TOEPASSELIJK RECHT EN JURISDICTIECLAUSULE

1. De rechtsverhouding tussen TTA en haar wederpartij wordt uitsluitend beheerst door Nederlands recht, al dan niet in aanvulling op een dwingendrechtelijke verdragsregeling. Bij CMNI-vervoer geldt Nederlands recht als het gekozen aanvullend toepasselijke nationale recht ex artikel 29 CMNI. Nederlands recht is ook van toepassing op de vraag naar de toepasselijkheid en geldigheid van deze algemene voorwaarden.
2. De rechtbank te Amsterdam heeft exclusieve bevoegdheid om in eerste instantie kennis te nemen van de geschillen, die tussen TTA en haar wederpartij zouden kunnen ontstaan.